Schleppkurven Analyse

Hochpräzise Software
zur Analyse von Schleppkurven

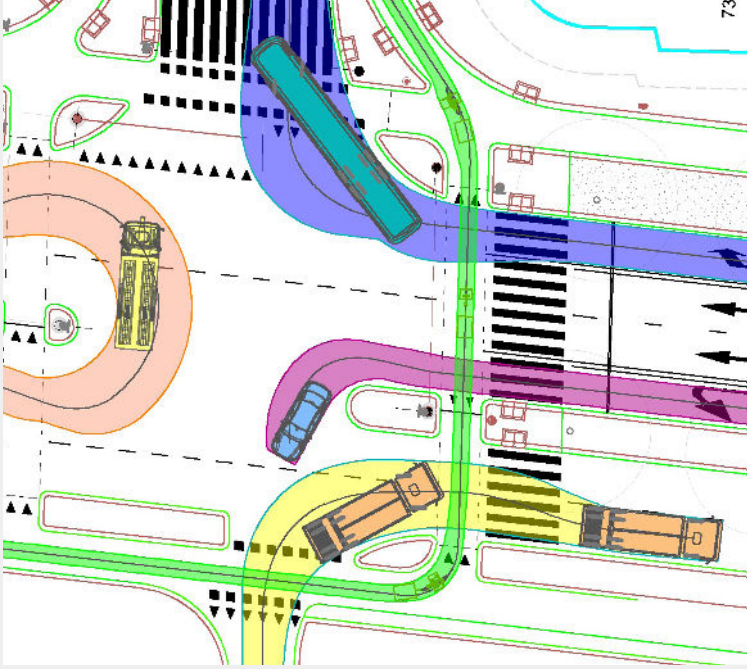
TRANSOFT SOLUTIONS

AUTOTURN

Fahrzeugwege modellieren, visualisieren und analysieren

AutoTURN ist die umfassendste Software für Schleppkurvenanalysen und Wendesimulationen und erlaubt eine rasche Überprüfung von Kreuzungen, Laderampen, Baustellen und Straßenentwürfen.

Es ist von größter Wichtigkeit, dass sich unterschiedlichste Fahrzeuge sicher und effizient bewegen können. Von Fahrrädern und Autos bis hin zu Bussen, Lastwagen und Schwerlasttransportern - es können rasch mehrere Fahrmanöver getestet werden. Dabei sind die Ergebnisse stets genau und umfangreich. Die patentierte Technologie ermöglicht die Automatisierung vieler Prozesse, wodurch Zeit gespart und die Produktivität erhöht wird. Erweitere Prüf-, Präsentations- und Berichtfunktionen beschleunigen die Genehmigung von Projekten und machen die Arbeit noch wertvoller.



Das beste Design entdecken und komplexe Szenarien darstellen

Simulieren Sie eine Schleppkurve eines Richtlinien-Fahrzeugs oder individuell konfiguriertem Fahrzeugs, unter Berücksichtigung der Geschwindigkeit, des Kurvenradius, der seitlichen Reibung und etwaigen Überhöhungen mithilfe der SmartPath-Tools von AutoTURN. Die Software errechnet den Platzbedarf und zeigt die Ergebnisse an, sodass sich Planer auf andere Aspekte wie Sicherheit und Richtlinien konzentrieren können.

Simulationen können rasch erstellt und mehrere Manöver für all jene Fahrzeuge durchgeführt werden, die den Standort anfahren sollen. Eine Überprüfung, ob Kreuzungen und Abbiegespuren für die relevanten Fahrzeuge tatsächlich geeignet sind, kann schnell durchgeführt werden.

Simulation von Fahrradbewegungen für eine integrativere Stadtplanung

Neben dem Einfließen aller Richtlinien der Stadtplanung in ein Projekt wird die Umgebung sicherer, wenn alle Verkehrsteilnehmer den notwendigen Bewegungsraum bekommen. Genauso wie Kraftfahrzeuge haben auch Fahrräder ihre spezifischen Wenderadien, die sich mit der Geschwindigkeit verändern. Simulationen von Fahrradbewegungen und Wendemanövern verschiedener Fahrradtypen - vom einfachen Fahrrad über Räder mit Anhängern und Scootern - sind eine wertvolle Ergänzung jedes Verkehrskonzeptes.

Ein guter Verkehrsfluss für Radfahrer spielt bei der Gestaltung der Fahrradinfrastruktur eine wichtige Rolle. Insofern sollte sichergestellt sein, dass die Projekte auf und abseits der Straße genügend Platz bieten, damit sich Lenker unterschiedlichster Fahrradtypen sicher und komfortabel fortbewegen können.

Mehrere optimale Fahrwege darstellen

Die Verwendung der Intellipath-Funktion reduziert die Zeit, die für eine erneute Analyse der Auswirkungen auf den Verkehr im Falle von baulichen Änderungen der Straßeninfrastruktur notwendig wäre.

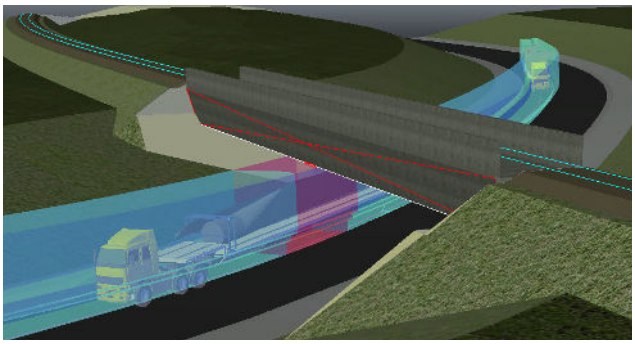
Dies eignet sich hervorragend für Szenarien wie Verkehrsberuhigung und Verkehrsanalysen vor Ort. Das Berechnen von Kurven sowie die manuelle Modellierung von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Lenkeigenschaften ist nicht länger erforderlich.

3D Visualisierung

Die Intellipath-Funktion ermöglicht eine automatische Berechnung möglicher Fahrwege auf Grundlage des vorhandenen Platzes und der gewünschten Geschwindigkeit. Sie berechnet maximal zulässige Geschwindigkeiten für bestimmte Kurven auf Basis der gegebenen Standortbedingungen. Das spart Zeit, steigert die Produktivität, hilft Fehler zu vermeiden und sorgt für eine qualitative Entscheidungsfindung.

Das Design mit unterschiedlichen Fahrzeugen überprüfen

Neben einer sehr umfangreichen Fahrzeugbibliothek können Entwürfe auch mit einer Vielzahl an neuen Spezialfahrzeugen wie Gabelstaplern, SUVs, Limousinen, Baukränen, Feuerwehrfahrzeugen und Spezialanhängern kontrolliert werden. Die Standardfahrzeugbibliotheken wurden aktualisiert, um den jüngsten Konstruktionsrichtlinien mehrerer Länder nachzukommen. Mit über 1.300 herstellerspezifischen Fahrzeugen kann rasch nach Bibliotheksnamen gesucht werden, die Anwendung von Filtern verfeinert die Ergebnisse und wenn gewünscht, können auch benutzerdefinierte Fahrzeuggruppen erstellt werden, welche den Richtlinien des jeweiligen Landes oder der jeweiligen Region entsprechen.



Erstklassige Diagnosetools prüfen Ergebnisse

Diese automatisierten Werkzeuge garantieren, dass die Entwürfe mit den Richtlinien und Sicherheitsbestimmungen der örtlichen Verkehrsbehörden übereinstimmen.

“Inspect Simulation” überprüft sehr fundiert alle manuell erstellten Simulationen und verspricht, dass Schlüsselparameter wie Lenkwinkel, Geschwindigkeit sowie die Abstände zu Fahrzeugen oder Objekten den Entwurfskriterien entsprechen.

Detaillierte Berichte dienen zur Überprüfung durch Kollegen andere Personen und sorgen für eine rasche Projektgenehmigung.

Infrastruktur mit Sichtlinien planen

Die Analyse von Sichtlinien, des Haltewegs sowie der Intervallabstände und Objekhöhen lässt Rückschlüsse darauf, ob die Fahrer ausreichend Zeit haben, potenzielle Konflikte auf der Straße zu erkennen und darauf zu reagieren. Die 2D-Analysen (horizontale und vertikale Ausrichtungen) helfen, tote Winkel durch versperrte Sichtlinien an Kreuzungen oder Geländehindernissen zu identifizieren.

Die richtige Version für jeden Bedarf

Produkte der AutoTURN®-Familie	Am besten geeignet für:
AUTOTURN	**Basis-Fahrzeugpfadsimulation** Zuverlässige Analyse von Straßen- und Bauprojekten, einschließlich Kreuzungen, Kreisverkehren, Busbahnhöfen, Ladebuchten, Parkplätzen oder anderen Flächen auf und abseits der Straße, bei denen die Zufahrtsmöglichkeiten für Fahrzeuge zu prüfen sowie Abstände und Wendemanöver zu berücksichtigen sind.
AUTOTURN PRO	**Design für alle Benutzer & in einer 3D-Umgebung** Verbesserte Analyse- und Visualisierungsfunktionen optimieren Planungsentwürfe für städtische Designs durch Berücksichtigung von Geländehöhen, Hindernissen und Fahrzeugabständen in der Projektzeichnung. Probleme, die beim Entwerfen in der 2D-Ebene nicht vorhersehbar waren, werden im 3D-Raum erkannt und können gelöst werden.

Fahrzeugbibliotheken

- Über 1.000 Standard-Design-Fahrzeuge nach nationalen Richtlinien.

  - **Europa, Naher Osten und Afrika -** Österreich |Bahrain | Tschechien | Dänemark | Finnland | Frankreich | Deutschland | Ungarn | Island | Irland | Israel | Italien | Niederlande | Norwegen | Polen | Russland | Südafrika | Slowakei | Slowenien | Spanien | Schweden | Schweiz | UAE | UK

  - Hunderte von zusätzlichen Fahrzeugen nach Herstellerangaben in den Kategorien Stadtfahrzeuge, Feuerwehr und Rettungsdienst, Landwirtschaft, Müllabfuhr, Busse, Bauwesen und viele mehr.

  - Verschiedene Fahrradtypen wie Lastenräder, Mopeds, Fahrräder mit Anhängern und Dreiräder.

  - Spezialbibliotheken für Schwertransporte, Gigaliner und EMS-Konfigurationen

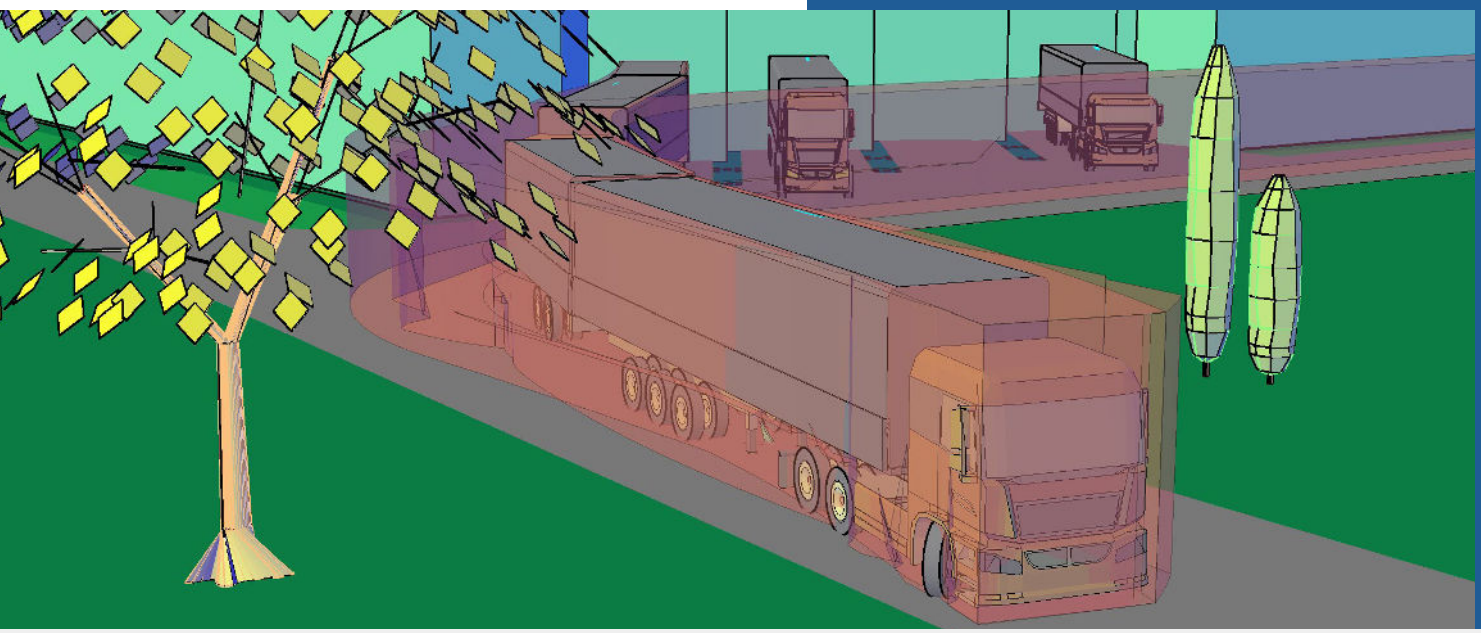
Plattform-Anforderungen

CAD-Plattformkompatibilität
(64 Bit, außer Bentley V8i-Serie):

- Autodesk® AutoCAD® 2019 - 2024 (außer AutoCAD LT)
- Autodesk® Civil 3D® 2019 - 2024 und Verticals
- Bentley® MicroStation® V8i (SS4 und höher), CONNECT® (Update 12 und höher)
- Bentley® MicroStation® PowerDraft V8i, CONNECT® (Update 12 und höher)
- Bentley® PowerCivil V8i
- Bentley® Power GEOPAK V8i
- Bentley® Power InRoads V8i
- Bentley® AECOsim Building Designer V8i, CONNECT
- Bentley® OpenBuildings Designer CONNECT
- Bentley® OpenRoads Designer CONNECT
- Bentley® OpenCities Map CONNECT
- Bentley® OpenSite Designer CONNECT
- Bricsys® BricsCAD® Pro V21 – V23
- ZWSOFT® ZWCAD® Pro 2021 – 2022

Systemanforderungen

Volle Unterstützung von 64-Bit-Betriebssystemen
Workstation: Windows® 7, 8, 8.1, 10, 11
Netzwerk: Windows® Server 2012, 2016, 2019,2022



TRANSOFT SOLUTIONS

Telefon (Europa, Naher Osten und Afrika)
+31 (0) 10 258 78 78

E-Mail
infoeu@transoftsolutions.com

Web
www.transoftsolutions.com/de

Code scannen und mehr erfahren.